



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 25.02.01R1 ATR

Fecha: 28.04.2025

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

Durante una inspección en la línea final de montaje de ATR, fue encontrada una tubería, del sistema contra incendios en el compartimiento de carga trasero, desconectada.

Investigaciones posteriores demostraron que esta condición podría aparecer en otras aeronaves y podría inhabilitar el sistema contra incendios en el compartimiento de carga trasero, durante un evento de fuego en esta parte de la aeronave.

Por lo cual EASA emitió la AD 2025-0024, y ATR la AOM 2024/13 con las ediciones: No.1 de fecha 25 Noviembre 2024, la No. 2 de 21 Enero 2025, la No. 3 del 28 de Enero de 2025, en las que se omitió indicar un chequeo funcional después de corregidas las discrepancias detectadas, este chequeo funcional fue adicionado en las emisiones No 4 y No 5, para corregir esta condición insegura EASA ha emitido la AD 2025-080.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1) En las aeronaves que durante el cumplimiento de la **DA 25.02.01** se detectaron discrepancias que fueron corregidas según la AOM 2024/13 emisión No 3. Realizar chequeo funcional al sistema contra incendios del compartimiento de carga trasero, **antes de 750 hrs o 6 meses**, lo que ocurra primero según las instrucciones de la AOM 2024/13 emisión 4 o No. 5.

- (2) Si durante este chequeo funcional es detectada la tubería desconectada cumpla nuevamente las indicaciones de la AOM 2024/13 edición No. 4 y 5.
- (3) Si con las instrucciones de la AOM si no es posible corregir esta discrepancia, antes del próximo vuelo solicitar a ATR las instrucciones aprobadas para la corrección.
- (4) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (5) No más allá de 3 días posteriores a su cumplimiento, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (6) Esta DA complementa la DA 25.02.01.
- (7) Esta DA es efectiva el **30 de abril de 2025**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- EASA AD 2025-0024 de fecha 22 de enero de 2025.
- EASA AD 2025-00080 de fecha 11 de abril de 2025.
- ATR AOM 2024/13 emisión 4 de fecha 21 de enero de 2025, emisión 5 del 10 de abril de 2025.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

